

REGIONE CAMPANIA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	1. Infrastrutture
2	Titolo Intervento/Linea di azione	COPERTURA TRINCRONE FERROVIARIO OVEST - REALIZZAZIONE NUOVI PARCHEGGI DI INTERSCAMBIO
3	Costo totale	€ 35.000.000
4	Fonti di finanziamento	FSC
		35.000.000
5	Oggetto dell'intervento	Lavori Servizi e fornitura Aiuti alle imprese
		si 8
6	Localizzazione dell'intervento	COMUNE DI SALERNO - TRINCRONE FERROVIARIO OVEST - PARCHEGGIO DI INTERSCAMBIO
7	Soggetto attuatore	Regione Campania / Comune di Salerno
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	<p>Il progetto propone la rifunionalizzazione di alcune aree del Comune di Salerno che necessitano di interventi specifici in merito di riqualificazione urbana e di strutture a servizio della mobilità cittadina. Tutte le opere di progetto sono state adattate ai luoghi al fine di minimizzare gli impatti e avendo cura di arrecare il minimo disturbo alle preesistenze. Tra gli interventi legati al completamento del Trincerone ferroviario, si segnalano:</p> <ul style="list-style-type: none"> - prolungamento della copertura del tratto del trincerone ferroviario ancora libero tra largo Erchenperito e la galleria ferroviaria in direzione Cava dei Tirreni, - demolizione di alcuni edifici esistenti, prevalentemente nell'ambito della caserma Pisacane, e nella conseguente realizzazione di un parcheggio pluripiano interrato e la sistemazione della copertura a piazza per il prevalente uso pedonale, - coinvolgimento di una più ampia superficie attualmente occupata dalla caserma Pisacane, per la realizzazione di un ulteriore zona di parcheggio interrato e la sistemazione di una nuova piazza a quota strada, nonché di un'area per la realizzazione di una strada a traffico limitato, di penetrazione al centro storico. <p>Realizzazione di parcheggi di interscambio al termine di strade ad alta frequentazione: area su cui insiste il "Teatro delle Arti", con la realizzazione di un parcheggio multipiano e area di completamento della Lungoripa con la sistemazione a parcheggio a raso e verde pubblico area.</p>
9	Livello progettuale	PROGETTO DEFINITIVO
10	Obiettivi dell'intervento/linea di azione e coerenza programmatica	<p>L'obiettivo prioritario del progetto è la riqualificazione urbanistica delle aree, con annessa creazione di parcheggi e sistemazione della viabilità connessa. Il progetto Trincerone Ovest, aprendo una nuova via di penetrazione al centro storico, ne consente una migliore integrazione al contesto urbano. Anche per i residenti la copertura del trincerone ferroviario costituirà un elemento importante sia dal punto di vista estetico, che da quello funzionale. Dal punto di vista dell'impatto visivo, le opere di progetto determineranno l'eliminazione di alcuni elementi volumetrici che interferiscono con la visuale in direzione del centro storico. Il muro di cinta della caserma, ma anche il volume del poligono di tiro e della sopraelevazione adiacente all'ex convento di S. Domenico, verranno eliminati per realizzare la sistemazione a piazza. Per il progetto connesso al Teatro delle arti, l'appetibilità dell'intervento è verificabile con specifico riferimento al carico urbanistico rappresentato dal sovrastante teatro, le cui crescenti attività e popolarità richiedono una soluzione mirata del problema parcheggio. Sul piano sociale, si può affermare che la categoria dei beneficiari dell'intervento è individuabile trasversalmente rispetto all'intero tessuto sociale, prescindendo da differenze anagrafiche o socio-economiche. Sono prevedibili, pertanto, effetti benefici di riverbero sull'intera collettività, spaziando dagli operatori del terziario ai comuni cittadini, dai più piccoli agli anziani, dagli impiegati del Pubblico e del Privato ai turisti.</p>
11	Risultati attesi	<p>Riduzione del rumore e dell'inquinamento in generale, miglioramento della qualità urbana con aumento delle aree sistemate a verde pubblico e delle aree attrezzate ed arredate.</p> <p>Riqualificazione urbana dell'area, incremento di posti auto e nuova viabilità</p>

Cronoprogramma delle attività:

attività	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Progettazione							
Esecuzione							
Colinda							

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Importo totale		€ 7.000.000	€ 10.500.000	€ 10.500.000	€ 5.250.000	€ 1.750.000	
Importo FSC		€ 7.000.000	€ 10.500.000	€ 10.500.000	€ 3.500.000	€ 3.500.000	
Importo BEI							